



31ste Meertour 2017

Donderdag 25 mei t/m zondag 28 mei

Wedstrijd

De 31^{ste} Meertour zal verreden worden van donderdag 25 mei tot en met zondag 28 mei 2017. Wij presenteren u weer een aantrekkelijk programma, dat alle aspecten van de wielersport omvat (individuele tijdritten, 2 etappes en criteriums).

Aan de Meertour kunnen renners deelnemen in ploegverband (4 renners per ploeg) met een KNWU Amateur- en Sportklasse licentie. De minimum leeftijd voor deelname is 18 jaar.

De Meertour wordt georganiseerd door de Stichting Meertour.

Jury

Vz. wedstrijdleader	Mark Renooij
Wedstrijdcomm. 2 / Secretaris	Germey Limpers
Wedstrijdcomm. 3 / Starter	John Burger
Wedstrijdcomm. / Video	Leo Koorn
Aankomstrechtter/ Computerverwerking	Jan Willem Blok
Commisaris	Mats Dekker
Microfonist	Jan Burger
Motorordonnance	Nico Knol

Programma

Donderdag 25 mei 2017		
16.00 - 17.00 uur	Proloog	Zuiderzeeweg Slootdorp
18.15 - 20.30 uur	Etappe	Slootdorp - Slootdorp
Vrijdag 26 mei 2017		
18.15 - 20.30 uur	Etappe	Middenmeer - Middenmeer
Zaterdag 27 mei 2017		
17.00 - 18.00 uur	Criterium B-categorie	Dr. Hoogkamerlaan Middenmeer
18.15 - 18.45 uur	Dikke Banden Race	Dr. Hoogkamerlaan Middenmeer
19.15 - 20.30 uur	Criterium A-categorie	Dr. Hoogkamerlaan Middenmeer
Zondag 28 mei 2017		
11.00 - 13.30 uur	Individuele Tijdrit	Ir. Ovingelaan Wieringerwerf
13.30 - 14.30 uur	Demonstratie ATB-clinic	Brinkweg Wieringerwerf
14.30 - 15.35 uur	Criterium B-categorie	Brinkweg Wieringerwerf
16.00 - 17.30 uur	Criterium A-categorie	Brinkweg Wieringerwerf
18.00 uur	Huldiging	Cafe Bij de Buren

Permanence en Rennerskwartier (was- en kleedgelegenheid)

Adres	Sporthal "Zuiderzeehal" Doctor Tamsmalaan 1, 1771 AB Wieringerwerf
Telefoon	06-42086030 / 06-83595441



31ste Meertour 2017

Donderdag 25 mei t/m zondag 28 mei

Organisatie

Stichting Meertour		
Postadres	Spade 16 1771 DB Wieringerwerf	
Kamer van Koophandel	41239868	
IBAN	NL09RABO0370484797	
Website	www.stmeertour.com	
Email	Alexandra@stmeertour.com	
Telefoon	06-58704888	
Voorzitter	Jeroen Douma	
Secretaris	Alexandra de Kuiper	06-30857619
Penningmeester	Dave Kanbier	06-18340496
Veiligheid	René van der Meij	06-22113949
Verkeersregelaars	Joyce Wehrman	06-30276269
Facilitaire zaken, Logistiek en EHBO	Maarten Beets Annika Hageman	06-42086030 06-83595441
Sponsoring	Hans Stromberger Jeffrey van Dok	06-53153723 06-16438298
PR	Dave Kanbier	06-18340496
Fotograaf	Roberto Weber	
Algemeen bestuur	Sigrid Schoen	06-43412343
Algemeen bestuur	Joni Weber	06-21837797
MBT-Team	René van der Meij Richard Wolthuis	06-22113949 06-20388272

Truienoverzicht

Klassement	Trui	Sponsor
Algemeen Klassement A-categorie	Geel	Rabobank Kop van Noord Holland
Algemeen Klassement B-categorie	Groen	BioRacer
Punten Klassement	Rood	
Jongeren Klassement	Wit	Unive Hollands noorden / iDOTMEDIA / Kolkman Zijdewind

Sponsors

 <p>Rabobank <i>Kop van Noord Holland</i></p>	<p>necap pallets & kisten bv</p>	<p>idot media internetbureau</p>		
	<p>UNIVÉ VERZEKERINGEN</p>	<p>Kolkman 25 Jaar <i>ZijdeWind</i></p>		
<p>BIO RACER SUPERIOR CYCLING WEAR</p>		<p>Op onze website vind u een overzicht van de overige sponsors (zilver en brons) en donateurs</p>		
<p>ZEEMAN RECLAMEGROEP</p>	<p>V A N D E R V A L K</p>	<p>BAKKERIJ SLIJERMAN <i>We houden van ons vak</i></p>	<p>Agriport A7</p>	



31ste Meertour 2017

Donderdag 25 mei t/m zondag 28 mei

Deelnemende Ploegen

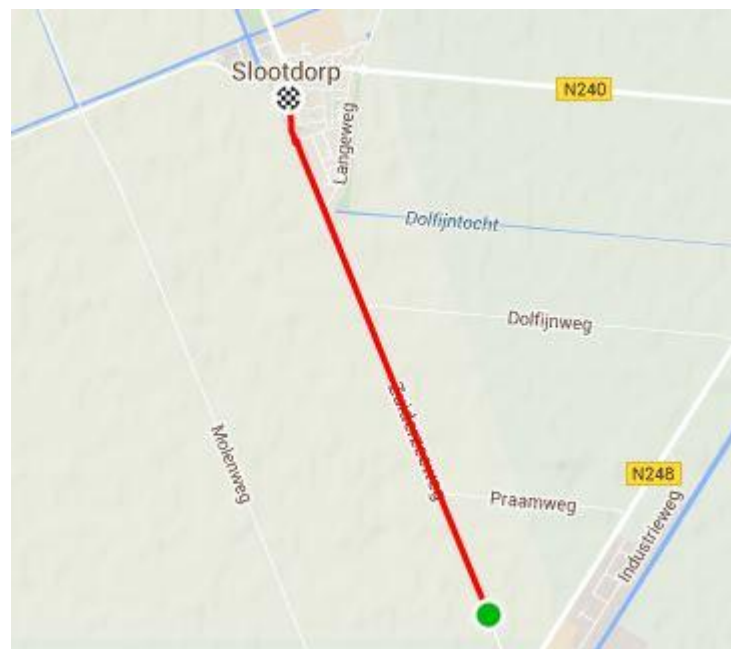
Volg nr.	Naam Ploeg	Rug nummers
1	Klein Keppel 1	1 - 4
2	Klein Keppel 2	5 - 8
3	Govers DOK-HRTC 1	9 - 12
4	Govers DOK-HRTC 2	13 - 16
5	WTC Maas-Waal 1	17 - 20
6	WTC Maas-Waal 2	21 - 24
7	Kolkman-Prosaltion 1	25 - 28
8	Kolkman-Prosaltion 2	29 - 32
9	Team COERS	33 - 36
10	AGW-BHK 1	37 - 40
11	AGW-BHK 2	41 - 44
12	Wielerteam Tegelhandel Jack Wester	45 - 48
13	West-Frisia Enra-Mabo 1	49 - 52
14	West-Frisia Enra-Mabo 2	53 - 56
15	Alcamria Victrix	57 - 60
16	WV Hanzerenners	61 - 64
17	HRTC Hoorn 1	65 - 68
18	HRTC Hoorn 2	69 - 72
19	Squadra Prospero	73 - 76
20	Gaul!	77 - 80
21	Wielerploeg Koninklijke Marine	81 - 84
22	Stormvogels Veendam	85 - 88
23	WV Otto Ebbens	89 - 92
24		93 - 96
25		97 - 100
26		101 - 104
27		105 - 108
28		109 - 112
29		113 - 116
30		117 - 120

Wijzigingen voorbehouden!

Wedstrijdprogramma 25 mei

Tijd	Doel	Plaats
13.30 uur	Juryvergadering	Kegelbaan, Sporthal "Zuiderzeehal"
13.30 uur	Rennerskwartier geopend	Sporthal "Zuiderzeehal"
14.30 uur	Ploegleider en chauffeurs neutrale wagens vergadering <i>Bijzonderheden vooraf aan de jury melden (mail of telefonisch) of vooraf aan de wedstrijd bij de jury-wagen.</i>	Kegelbaan, Sporthal "Zuiderzeehal"
16.00 – 17.00 uur	Proloog	Zuiderzeeweg Slootdorp
17.45 uur	Opstellen peloton en volgers	Start
18.05 uur	Huldigen nummers 1, 2 & 3	Start – Finish Slootdorp
18.15 – 20.15 uur	Etappe	Slootdorp – Slootdorp
20.30 uur	Huldigen nummers 1, 2 & 3	Start – Finish Slootdorp

KM	ROUTESCHRIJVING	TIJDSHEMA	NR.
	Proloog	bij 42 km/u	
0.0	Start Zuiderzeeweg t.h.v. huisnummer 4a	16:00 - 17:13	1
3.0	RD Bebouwde kom Slootdorp	16:04 - 17:09	2
3.3	Finish Brink t.h.v. huisnummer 36	16:05 - 17:17	3



<https://www.strava.com/routes/69240>



31ste Meertour 2017

Donderdag 25 mei t/m zondag 28 mei

KM	ROUTEBSCHRIJVING	TIJDSHEMA bij 42 km/u	NR.
0	START Slootdorp Brink GENEUTRALISEERD VERTREK	18:15	1
0.2	LA Prins Bernhardweg (rotonde 3e afslag)	18:15	2
0.6	RD Nieuwesluizerweg	18:15	3
0.9	EINDE NEUTRALISATIE bij bord einde bebouwde kom	18:17	4
5.2	RA Waardweg	18:22	5
9.9	RA Amstelmeerweg	18:29	6
13.6	RA Haukesweg	18:34	7
14	RA Slootweg (N240)	18:35	8
18.8	LA Westerterpweg (rotonde 3 ^e afslag)	18:41	9
19.3	LA Den Oeverseweg (rotonde 2 ^e afslag)	18:42	10
25.7	RA Hippolytushoeverweg	18:51	11
26.5	LA Frieseweg	18:52	12
26.6	RA viaduct over A7 en LA Sluitgatweg	18:53	13
27.6	RA Noorderkwelweg (let op: dit is vóór de brug)	18:54	14
30.6	LA Oom Keesweg let op.!!! krappe bocht brug	18:58	15
32.4	RA Noorderdijkweg	19:01	16
38	RD Zuiderdijkweg	19:09	17
43	RA Wagenpad	19:16	18
44.8	LA Zuiderkwelweg	19:19	19
46.5	LA Medemblikkerweg (N240) (let op: door wegversmalling)	19:21	20
46.7	RA Medemblikkersluisweg	19:21	21
50.1	RA Wagenpad	19:26	22
50.4	LA Agriport	19:27	23
50.9	RA Flevoweg	19:27	24
54.5	RD Flevoweg	19:32	25
56.9	LA Medemblikkerweg (N240)	19:36	26
57.4	RA Schervenweg	19:37	27
63.1	LA Zuiderdijkweg	19:45	28
64.8	LA Oosterterpweg	19:47	29
70.9	RD Westerterpweg (N240) (Rotonde 2e afslag)	19:56	30
71.1	RD Passage viaduct over A7	19:56	31
71.2	Direct na passage viaduct A7 LA Havenweg (borden ri. Hoorn/A'dam)	19:56	32
71.5	Rechts aanhouden en RD Havenweg	19:57	33
71.7	LA Hoekvaartweg en weg vervolgen: Hoornse weg (bord einde b.k.)	19:58	34
72.6	RA Zuidrak	19:59	35
73.4	LA Schagerweg (N248) (Rotonde 3 ^e afslag)	20:03	36
76.2	RA Zuiderzeeweg (Rotonde 1 ^e afslag)	20:08	37
79.5	EERSTE FINISHPASSAGE Brink t.h.v. huisnummer 36	20:09	38
80	LA Prins Bernhardweg (Rotonde 3 ^e afslag)	20:10	39
80.1	RD Nieuwesluizerweg	20:11	40
81.3	LA Molenweg	20:12	41
85.7	LA Schagerweg (N248)	20:17	42
87	LA Zuiderzeeweg (Rotonde 3e afslag) ri. Slootdorp	20:19	42



31ste Meertour 2017

Donderdag 25 mei t/m zondag 28 mei

90.3 FINISH Brinkt.h.v. huisnummer 36

20:24

43



<https://www.strava.com/routes/7716548>



31ste Meertour 2017

Donderdag 25 mei t/m zondag 28 mei

Wedstrijdprogramma vrijdag 26 mei

Tijd	Doel	Plaats
16.00 uur	Juryvergadering	Kegelbaan, Sporthal "Zuiderzeehal"
16.00 uur	Rennerskwartier geopend	Sporthal "Zuiderzeehal"
17.45 uur	Opstellen peloton en volgers	Start
18.15 – 20.20 uur	Etappe	Middenmeer – Middenmeer
20.30 uur	Huldigen nummers 1, 2 & 3	Start – Finish Middenmeer

KM	ROUTEBSCHRIJVING 2e Etappe Middenmeer – Middenmeer	TIJDSHEMA +/- bij 42 km/u	NR.
0	START Middenmeer t.h.v. Wilgenlaan GENEUTRALISEERD VERTREK	18:15	1
0.3	LA Professor ter Veenweg rotonde recht over	18:15	2
0.5	RA Alkmaarseweg	18:16	3
1.2	EINDE NEUTRALISATIE Alkmaarseweg Start	18:17	4
5.9	LA Ouderlanderweg	18:23	6
11.3	LA Nieuwelandeweg	18:25	7
12.8	RD Medemblikkersluisweg	18:33	8
16.2	LA Medeblikkerweg N240 Let op versmalling!!	18:38	9
16.4	RA Zuiderkwelweg	18:38	10
18.1	LA Wagenpad	18:41	11
19.9	LA Zuiderdijkweg	18:44	12
25	RD Noorderdijkweg	18:51	13
33.6	LA Sluitgatweg	19:02	14
35.4	LA Oosterkwelweg	19:05	15
38.4	LA Oom Keesweg	19:10	16
40.2	LA Noorderdijkweg	19:13	17
43.2	LA Sluitgatweg	19:18	19
46	Robbenoordweg RA Frieseweg over A7	19:21	18
46.2	RA Hippolytushoevenweg	19:22	20
47.9	RA Wieringerrandweg	19:24	21
51.1	LA Niewlanderweg/Polderweg	19:29	22
54.4	RA Burgerweg/Elft	19:34	23
55.8	LA Nesselweg	19:36	24
56.3	RA Hippolytushoeverkruisweg	19:37	25
57.6	RA Koningin Julianalaan	19:38	26
58.4	LA Parallelweg N99	19:39	27
58.7	LA Oosterklief	19:39	28
59.6	RA Klieverkruisweg	19:41	29
60.1	RA Westerklijf	19:42	30
61.1	LA Parallelweg N99	19:44	31
62.3	RD passage rotonde: let op: diverse bochten na elkaar!!	19:46	32
63	LA Verbindingsweg/Westerlanderweg	19:47	33



31ste Meertour 2017

Donderdag 25 mei t/m zondag 28 mei

65.2	RA Westerdamsterweg	19:49	34
66	RD Oosterdamsterweg	19:50	35
66.3	RA Waterweg Let Op versmalling.!!!	19:51	36
66.6	RA De Haukes	19:51	37
67.1	LA door Coupure Amstermeerweg	19:52	38
67.2	RD Amstermeerweg	19:52	39
70.9	LA Waardweg	19:55	40
76	LA Nieuwesluiserweg	20:05	41
79	RA Molenweg	20:10	42
83.4	LA Schagerweg N248 Ri Middenmeer	20:17	43
84.7	RD Schagerweg N248 Ri Wieringerwerf (2e afslag op de rotonde)	20:19	44
87.6	LA Zuidrak (1 ^e afslag op de rotonde binnen bocht)	20:21	45
88.4	RA Hoornseweg	20:23	46
91	FINISH Hoornseweg t.h.v. Wilgenlaan	20:27	47



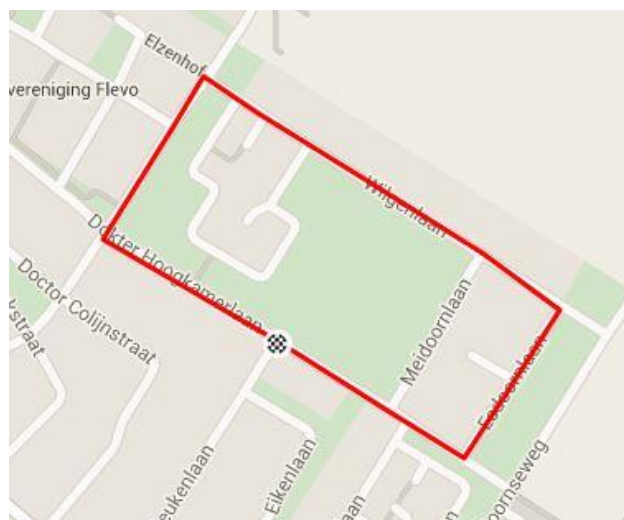
<https://www.strava.com/routes/7692626>

Wedstrijdprogramma zaterdag 27 mei

Tijd	Doel	Plaats
16.00 uur	Juryvergadering	Kegelbaan, Sporthal "Zuiderzeehal"
16.00 uur	Rennerskwartier geopend	Sporthal "Zuiderzeehal"
17.00 – 18.00 uur	Criterium B-categorie	Start Dr. Hoogkamerlaan, Middenmeer
18.15 – 18.45 uur	Dikke Banden Race Jeugd	Start Dr. Hoogkamerlaan, Middenmeer
19.15 – 20.30 uur	Criterium A-categorie	Start Dr. Hoogkamerlaan, Middenmeer
20.30 uur	Huldigen nummers 1, 2 & 3	Start – Finish Middenmeer

KM	ROUTEBSCHRIJVING	TIJDSHEMA	NR.
	4e Etappe Criterium B-categorie	bij 42 km/u	
0	START RD Dr. Hoogkamerlaan t.h.v. huisnummer 106	17:00	1
0.2	LA Esdoornlaan		2
0.4	LA Wilgenlaan		3
0.7	LA Plataanlaan		4
0.9	LA Dr. Hoogkamerlaan		5
1.1	1e finishpassage, nu volgen nog 37 ronden van elk 1.1 km		6
41.8	FINISH Dr. Hoogkamerlaan	18:00	7

KM	ROUTEBSCHRIJVING	TIJDSHEMA	NR.
	4e Etappe Criterium A-categorie	bij 42 km/u	
0	START RD Dr. Hoogkamerlaan t.h.v. huisnummer 106	19:15	1
0.2	LA Esdoornlaan		2
0.4	LA Wilgenlaan		3
0.7	LA Plataanlaan		4
0.9	LA Dr. Hoogkamerlaan		5
1.1	1e finishpassage, nu volgen nog 44 ronden van elk 1.1 km		6
49.5	FINISH Dr. Hoogkamerlaan	20:30	7



<https://www.strava.com/routes/69259>

Wedstrijdprogramma zondag 28 mei

Tijd	Doel	Plaats
11.00 uur	Rennerskwartier geopend	Sporthal "Zuiderzeehal"
11.00 – 13.30 uur	Individuele tijdrit	Ir. Ovingelaan t.h.v. de bushalte
13.30 – 14.30 uur	Finale ATB-Clinic Jeugd	Brinkweg, Wieringerwerf
14.30 – 15.30 uur	Criterium B-categorie	Brinkweg, Wieringerwerf
15.35 uur	Huldigen nummers 1, 2 & 3	Brinkweg, Wieringerwerf
16.00 – 17.15 uur	Criterium A-categorie	Brinkweg, Wieringerwerf
17.20 uur	Huldigen nummers 1, 2 & 3	Brinkweg, Wieringerwerf
18.00 uur	Prijsuitreiking 31 ^{ste} Meertour	Cafe Bij de Buren Brinkweg

KM	ROUTEBSCHRIJVING	TIJDSHEMA bij 40 km/u	NR.
0	5e Etappe Individuele Tijdrit Wieringerwerf-Wieringerwerf START Ir. Ovingelaan t.h.v. de bushalte	11:00 – 13:50	1
0.3	LA Verbindingsweg	11:00 – 13:50	2
1.4	LA Robbenoordweg	11:02 – 13:52	3
2.9	RD Robbenoordweg (gevaarlijk kruispunt met Oom Keesweg!)	11:04 – 13:54	4
6.1	LA Viaduct over de A7	11:09 – 13:59	5
6.2	LA Frieseweg (parallelweg aan westzijde A7 in zuidelijke richting vervolgen)	11:09 – 13:59	6
9.3	LA Viaduct over de A7 en vervolgens RD: Oom Keesweg	11:14 – 14:04	7
10.8	LA Brinkweg	11:15 – 14:05	8
10.9	FINISH Brinkweg	11:45 – 14:05	9



<https://www.strava.com/routes/69272>

KM	ROUTEBSCHRIJVING	TIJDSHEMA	NR.
----	------------------	-----------	-----



31ste Meertour 2017

Donderdag 25 mei t/m zondag 28 mei

6e Etappe Criterium B-categorie		bij 42 km/u	
0.0	START Brinkweg t.h.v. de HEMA	15:30	1
0.1	RA Loggersplein		2
0.2	RD Ir. Ovingestraat		3
0.5	RA Verbindingsweg		4
0.8	RA Grapré Molièrestraat		5
1.1	RA Terpstraat		6
1.6	RA Brinkweg		7
1.8	1e Finishpassage nu volgen nog 19 ronden van elk 1.8 km	15:33	8
36.0	FINISH Brinkweg t.h.v. de HEMA	16:30	9

KM	ROUTEBSCHRIJVING	TIJDSHEMA	NR.
6e Etappe Criterium A-categorie			
0.0	START Brinkweg t.h.v. de HEMA	17:00	1
0.1	RA Loggersplein		2
0.2	RD Ir. Ovingestraat		3
0.5	RA Verbindingsweg		4
0.8	RA Grapré Molièrestraat		5
1.1	RA Terpstraat		6
1.6	RA Brinkweg		7
1.8	1e Finishpassage nu volgen nog 29 ronden van elk 1.8 km	17:03	8
54.0	FINISH Brinkweg t.h.v. de HEMA	18:15	9



<https://www.strava.com/routes/69262>



31ste Meertour 2017

Donderdag 25 mei t/m zondag 28 mei

Reglement

Inleiding

- i.1 De Meertour is een meerdaagse wielervedstrijd en wordt verreden in de gemeente Hollands Kroon, de voormalige Wieringermeer polder en voormalig eiland Wieringen.
- i.2 Deelname aan de Meertour staat uitsluitend open voor renners met de KNWU-licenties WAMM (Amateur Man) en WSKM (Sportklasse Man) met dien verstande dat de Amateurs vanaf 1 januari 2017 ononderbroken deze licentie hebben gehad en dus niet tussen 01-01-2017 en 25-05-2017 van licentie zijn gewisseld.
- i.3 Renners met een licentie niet genoemd in punt 1.2 zijn uitgesloten van deelname aan de Meertour:
Bij twijfel zal controle bij de KNWU plaatsvinden.
- i.4 Is er sprake van een licentie anders dan uitgegeven door de KNWU dan zal de organisatie beslissen over deelname.
- i.5 Renners nemen deel in ploegverband.
- i.6 De volgende disciplines van de wielersport komen aan de orde: proloog, ritten in lijn, individuele tijdrit en criteriums.
- i.7 De organisatie berust bij de Stichting Meertour. Door de gemeente Hollands Kroon is vergunning verleend en heeft toestemming gegeven voor het gebruik van provinciale wegen.

Art. 1 Deelname

- 1.1 De Meertour wordt in ploegverband gereden met ploegen van 4 renners. Zie ook artikel 16.4. Er kunnen maximaal 35 ploegen worden toegelaten (140 deelnemers).
- 1.2 De Stichting Meertour heeft de mogelijkheid om maximaal 1 wildcard uit te geven aan een voltallige ploeg.
- 1.3 De leiding van een ploeg berust bij de ploegleider, het is toegestaan dat de ploegleider een van de renners is.
- 1.4 De ploegleider is verplicht elke ploegleider vergadering bij te wonen.
- 1.5 Tevens is de ploegleider verplicht iedere dag voor aanvang van de ploegleider vergadering de presentielijst bij de secretaris van de Stichting Meertour in te leveren.

Art. 2 Acceptatie

- 2.1 Het feit dat men deelneemt aan de Meertour houdt in dat de deelnemer bekend is met het reglement en elk artikel daarvan heeft geaccepteerd.

- 2.2 Iedere deelnemer rijdt voor eigen risico en verantwoording.

Art. 3 Weersomstandigheden

- 3.1 De wedstrijden zullen steeds doorgang vinden, tenzij de wedstrijdleider en de organisatie samen anders beslissen.

Art. 4 Uitsluiting

Van deelname zijn uitgesloten:

- 4.1 Renners die op 25 mei 2017 de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben bereikt.

Art. 5 Wedstrijdleider (Voorzitter Jury)

De wedstrijdleider (tevens voorzitter jury) heeft als taak:

- 5.1 De handhaving van de goede orde voor wat betreft de volgauto's en volgmotoren;
- 5.2 Beslissing in alle zaken de wedstrijd betreffende;
- 5.3 Het plegen van overleg met de jury;
- 5.4 Het plegen van overleg met de ploegleiders;
- 5.5 Indien nodig het opleggen van straffen, middels tijdstraffen en schorsingen;
- 5.6 De zorg voor een goed verloop van de wedstrijden in het algemeen;
- 5.7 Indien nodig: het aanwijzen van een assistent-wedstrijdleider;
- 5.8 Het verantwoordelijk zijn voor het goed functioneren van de jury.

Art. 6 Tijdwaarnemer – aankomstrecht

- 6.1 De tijdwaarnemer neemt de vertrek- en aankomsttijd op, alleen bij tijdritten tot op honderdsten van seconden, die voor verdere verwerking worden afgerond op 1 seconde naar beneden.
Het is gedurende de gehele Meertour voor alle renners verplicht de chip te gebruiken.
- 6.2 Bij de aankomst wordt aan alle renners, die in dezelfde groep de finishlijn passeren, dezelfde tijd toegewezen.
- 6.3 De tijdwaarnemer neemt één of meer nieuwe tijden, als het tijdsverschil tussen de laatste renner van de voorste groep en de eerste renner van de volgende groep of individuele renner 1 seconde of meer bedraagt. Het tijdsverschil zal dan gemeten worden tussen de eerste renner van de voorgaande groep en de eerste renner van de volgende groep of individuele renner.
- 6.4 Bij een valpartij in de laatste ronde van een criterium, of binnen de laatste 3000 meter voor

de finishlijn in een etappe of omloop, is de aankomsttijd als van de groep renners waarin zij reden op het moment van vallen.

Art. 7 Ploegen en Herkenning

- 7.1 Alle deelnemende ploegen bestaan uit maximaal 4 renners. Het aantal ploegen per sponsor c.q. vereniging is gelimiteerd tot 2.
- 7.2 Alle deelnemende ploegen, dus ook indien het 2 ploegen van eenzelfde vereniging of sponsor betreft, moeten te onderscheiden zijn door de kleur van de kleding, dit na akkoord van de organisatie.
- 7.3 De renners rijden verplicht met een zogenaamd kaderplaatje, door de organisatie verstrekt dat overeenkomt met het rugnummer.
- 7.4 Rugnummers dienen goed zichtbaar te worden gedragen, dat wil zeggen zowel aan de linker- als rechteronderzijde van het shirt.
- 7.5 De leider van het Algemeen Klassement in de A-categorie draagt de gele trui.
- 7.6 De leider van het Algemeen Klassement in de B-categorie draagt de groene trui. De leiders van het Punten Klassement in de A- en de B-categorie dragen de roze trui.
- 7.7 De leiders van het Jongeren Klassement in de A- en de B-categorie dragen de witte trui.
- 7.8 De volgende gele, groene, roze en respectievelijk witte trui wordt pas dan weer uitgereikt als er een nieuwe leider is in het betreffende klassement.
- 7.9 De verplichting om leiderstruien te dragen geldt niet in de tijdritten.

Art. 8 Veiligheid

- 8.1 Het dragen van een valhelm is tijdens elke wedstrijd verplicht.
- 8.2 Tijdens alle wedstrijden dienen alle officiële volgers verplicht gedimd groot licht te voeren.
- 8.3 Volgauto's en motoren, niet behorende tot organisatie en/of jury zijn uit verkeersveiligheidsoverwegingen de gehele Meertour niet toegestaan. Bij de ritten in lijn zijn géén ploegleiders toegestaan en door organisatie zullen 4 neutrale materiaalwagens worden ingezet. Bij de proloogen de individuele tijdrit dienen ploegen zelf materiaalposten langs het parkoers in te richten.
- 8.4 Tijdens de proloogen de individuele tijdrit is het voor renners ten strengste verboden om van de linker weghelft gebruik te maken. Het overschrijden van de as van de weg, eventueel extra gemarkeerd door het plaatsen van pylonen, wordt bestraft met 1 minuut tijdstraf.
- 8.5 Het inrijden op tijdritparkoers is tot uiterlijk een half uur voor de start van de eerste renner nog mogelijk. Hierna wordt elke overtreding

bestraft met een straf tijd van 1 minuut indien geconstateerd door jury en/of organisatie.

- 8.6 Het is niet toegestaan om tijdens wedstrijden na het finishen terug te rijden door de finish, voordat de laatste renner de finish is gepasseerd of zolang er nog een andere wedstrijd plaatsvindt. Bij overtreding zal een tijdstraf worden gegeven van 1 minuut.
- 8.7 Bij ritten in lijn bedraagt de maximale toegestane achterstand 5 minuten.
- 8.8 Na afloop van de wedstrijd dienen de renners zich aan de verkeersregels te houden. Bij overtreding van de verkeersregels of het niet opvolgen van aanwijzingen van de verkeersregelaars wordt een tijdstraf van 1 minuut gegeven.

Art. 9 Startbepalingen

- 9.1 Het vertreksein wordt gegeven door de wedstrijdleider.
- 9.2 Bij alle wedstrijdonderdelen neemt de tijdwaarnemer de vertrek- en aankomsttijden op.
- 9.3 De bij de organisatie ingeschreven renners mogen uitsluitend starten in het voor hun ploeg geldende tenue, uitgezonderd de renners die het Algemeen Individueel Klassement in de A- en B-categorie aanvoeren (respectievelijk gele of groene trui), de renners die het Algemeen Individueel Puntenklassement aanvoeren (roze trui) en de renners die het Jongeren Klassement (witte trui).
- 9.4 Het starten voor de proloog op de eerste dag is gebaseerd op volgorde van inschrijving van de ploegen en renners door middel van het definitieve inschrijfformulier (renner 1 tot en met 4).
Het deelnemersveld is verdeeld in vier startblokken. Elk startblok bestaat uit één renner van elke deelnemende ploeg. Bij deelname van 35 ploegen zijn er dus 4 blokken van 35 renners. Totaal 140 renners. De proloog begint met de start van blok 1 waarbij de als nummer 4 ingeschreven renner van de laatst ingeschreven ploeg als eerste van start gaat. Als tweede renner gaat de als 4^e ingeschreven renner van de voorlaatst ingeschreven ploeg van start enzovoort, tot en met de 4^e renner ingeschreven renner van de eerst ingeschreven ploeg. Blok 1 is dan als eerste blok renners afgewerkt.
Vervolgens is blok 2 aan de beurt met als eerste van dit blok de 3^e ingeschreven renner van de laatst ingeschreven ploeg aan de start. Vervolgens start de als 3^e ingeschreven renner van de voorlaatst ingeschreven ploeg enzovoort tot en met de 3^e ingeschreven renner van de als

eerste ingeschreven ploeg. Blok 2 is dan afgewerkt.

Met de blokken 3 en 4 is de procedure c.f. het voorgaande met dien verstande dat dan respectievelijk de ingeschreven renners 2 en 1 starten.

Als laatste in de proloog start de als eerste ingeschreven renner van de eerst ingeschreven ploeg. Op bovenstaande regel is één uitzondering: als de winnaar van de voorgaande Meertour deelneemt wordt zijn ploeg als eerst aangeschreven ploeg aangemerkt. Dat betekent: als de winnaar van de voorafgaande Meertour deelneemt, hij altijd als laatste start.

- 9.5 Startinterval bij de proloog is 30 seconden, bij de individuele tijddrit 60 seconden.
- 9.6 Als de proloog op een afgesloten parkoers wordt verreden mogen de renners van de gehele breedte van de weg gebruik maken.
- 9.7 De startprocedure bij de criteriums en etappes/omlopen is beschreven in punt 21.1.
- 9.8 Op de 2^{de}, 3^{de} en 4^{de} dag mogen alleen die renners starten, die de vorige dag(en) de wedstrijd op reglementaire wijze hebben uitgereden en geklasseerd zijn, zulks ter beoordeling van de wedstrijdleiding.
- 9.9 Bij de individuele tijddrit op de 4^{de} dag starten de renners in omgekeerde volgorde van de stand in het Algemeen Klassement. Eerst de renners van het B-klassement, vervolgens de A-rijders. Startinterval is 60 seconden.
- 9.10 De renners dienen 10 minuten voor de officiële starttijd aanwezig te zijn.

Art. 10 Reclamekaravaan

- 10.1 Tijdens de 31^{ste} Meertour 2017 is er geen reclamekaravaan voorzien.

Art. 11 Ploegleider

- 11.1 De ploegleider is in het algemeen verantwoordelijk voor de goede gang van zaken in zijn ploeg. Hij/zij onderhoudt contact met wedstrijdleiding, jury en organisatie en treedt op als zegsman van zijn ploeg.
- 11.2 Volgauto's/Motoren van ploegen zijn uit verkeersveiligheidsoverwegingen de gehele Meertour niet toegestaan.

Art. 11A Protesten

- 11a.1 Protesten dienen schriftelijk door de ploegleider van de protesterende ploeg, of renner, te worden ingediend binnen 1 uur na finish van de laatste renner.

Art. 12 Route

- 12.1 Renners dienen de route te kennen.

- 12.2 Renners en volgwagens/motoren behorende tot de wedstrijdkaravaan dienen de officiële route af te leggen. Het gebruik van een alternatieve route (o.a. fietspaden, parallelwegen e.d.) is dus niet toegestaan tenzij de wedstrijdleiding i.v.m. bijzondere omstandigheden anders beslist.
- 12.3 Renners die de voorgeschreven route niet hebben afgelegd komen niet in aanmerking voor de prijzen van de betreffende rit en zullen behoudens geaccepteerde overmacht niet verder mogen starten.
- 12.4 Aanwijzingen van de wedstrijdleider, jury, politie en vertegenwoordigers van de organisatie dienen altijd stipt te worden opgevolgd.

Art. 13 Calamiteiten

In geval van een ongeval of een ander voorval kan de wedstrijdleider besluiten tot:

- 13.1 Een nieuwe start of neutralisatie van de wedstrijd;
- 13.2 Overwegen de wedstrijd als niet gereden te beschouwen;
- 13.3 Bij materiaalpech tijdens de criteriums krijgt de renner eenmalig 1 ronde (Wieringerwerf) en 2 ronden vergoeding (Middenmeer), mits dit gemeld is bij de wedstrijdleider;
- 13.4 De ronden vergoeding gelden tot 5 ronden (Wieringerwerf) en 7 ronden (Middenmeer) voor het einde van het criterium;
- 13.5 Er mag tijdens criteriums uitsluitend van materiaal gewisseld worden in het daarvoor aangewezen 'vak' bij de jurywagen;
- 13.6 In de proloog en de individuele tijddrit mag bij materiaalpech worden overgereden. Dit na constatering van de pech door de wedstrijdleider, jury of een door de wedstrijdleider aangewezen waarnemer;
- 13.7 Bij ritten in lijn of omlopen is het een renner die gevallen is of door defect achterstand heeft opgelopen uitsluitend toegestaan om door middel van stayeren door de neutrale materiaalwagen of de neutrale motor (herkenbaar aan hesjes met de nummers 1 t/m 4 en "gekoppeld aan de neutrale wagens 1 t/m 4) te worden teruggebracht naar de groep waar hij zich op het moment voor het ontstaan van de achterstand in bevond met uitzondering van de situatie zoals gesteld in art. 13.8;
- 13.8 Indien een renner zich op het moment van defect of val in de kopgroep bevindt en ten gevolge daarvan door het peloton gepasseerd wordt mag hij door middel van stayeren door de neutrale materiaalwagen of de neutrale motor (herkenbaar aan hesjes met een nummer "gekoppeld aan de neutrale wagens 1 t/m 4) worden teruggebracht **tot aan het**



31ste Meertour 2017

Donderdag 25 mei t/m zondag 28 mei

peloton e.e.a. op aanwijzing van de wedstrijdleader;

- 13.9 Elke manier van terugbrengen van een renner anders dan is gesteld in art. 13.8 wordt bestraft met 10 minuten tijdsraf in het algemeen individueel klassement.

Art. 14 Klassementen

De Meertour kent de volgende klassementen:

- 14.1 Individueel Dagklassement: A en B categorie.
- 14.2 Algemeen Klassement: A en B categorie (de leiders in deze categorieën zijn verplicht in de gele trui (A-cat) en de groene trui (B-cat) te rijden.
- 14.3 Algemeen Individueel Puntenklassement: A en B categorie.
Er worden punten toegekend in de etappes op dag 1 en 2 en de criteriums op dag 3 en 4 als volgt: plaats 1 tot en met 10 aflopend 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 en 1 punt.
De leiders in dit klassement zijn verplicht elke dag in de roze leiderstrui te starten tenzij zij de gele c.q. groene trui drager zijn: in dat geval dragen de nrs. 2 in het Algemeen Individueel Puntenklassement de roze trui.
- 14.4 Jongeren Klassement.
De beste geklasseerde jongere (t/m 25 jaar) in het algemeen klassement wint het Jongeren Klassement. De leiders in dit klassement zijn verplicht elke dag in de witte leiderstrui te starten tenzij zij de gele c.q. groene trui drager zijn.
- 14.5 Dagploegenklassement.
- 14.6 Algemeen ploegenklassement. Het ploegenklassement wordt samengesteld door de tijden van de eerste 3 gefinishte coureurs per ploeg bij elkaar op te tellen (Proloog, etappe 1 en etappe 2). Nadat er een opsplitsing is gemaakt tussen A en B klassement, doen enkel de ploegen uit het A Klassement, welke nog 3 of meer coureurs in het klassement hebben rijden, mee in de strijd om het ploegenklassement. (De reden hiervoor is, dat er een vorm van gelijkheid moet zijn. Afstanden A + B Criterium zijn niet gelijk, dus er is een ongelijke tijdmeting qua eindtijden). Omdat we vanaf het begin met 3 coureurs hebben gerekend, moeten we dit doortrekken door te berekenen over alle ploegen die 3 of meer coureurs over hebben, zodat ook werkelijk de 'sterkste' ploeg winnaar in het klassement wordt.
- 14.7 In principe zal de indeling van het A en B klassement gaan om de helft van het peloton. De wedstrijdleader houdt zich het recht voor om hier in voorkomende gevallen van af te wijken. Renners, die tijdens de etappes van de 1^{ste} en de 2^{de} dag door pech zijn getroffen

kunnen omwille van sportieve overwegingen en kwaliteiten door de wedstrijdleader ingedeeld worden in de A- categorie.

- 14.8 Indien op de 2^e dag tijdstraffen zijn gegeven worden deze pas verrekend nadat het peloton is opgesplitst in een A- en B-klassement.

Art. 15 Algemeen Individueel Klassement

- 15.1 Het algemeen klassement wordt vastgesteld door de som van de gemaakte tijden, vermindert met eventuele tijdbonificaties en verhoogd met eventuele tijdstraffen.
- 15.2 Bij een gelijke totaal tijd is de gemaakte tijd in de laatste individuele tijdrif beslissend.

Art. 16 Verplichtingen

- 16.1 Een renner dient aan alle wedstrijden die tijdens de Meertour verreden worden deel te nemen.
- 16.2 Elke renner moet met een transponder voorzien zijn.

Art. 17 Straffen

- 17.1 Gestraft worden alle overtredingen en handelingen, die strijdig zijn met de opvattingen van sportiviteit in het algemeen en van deze tour in het bijzonder.
- 17.2 De straffen kunnen individueel, dan wel in ploegverband worden opgelegd.
- 17.3 Er kan gestraft worden met:
- Tijdsraf;
 - Schorsing;
 - Uitsluiting.

Art. 18 Overtredingen

- 18.1 Als overtredingen worden onder andere aangemerkt:
- Het opzettelijk hinderen bij eindsprints;
 - Het opzettelijk ten val brengen;
 - Het zich tijdens de wedstrijd laten duwen of gangmaken.
 - Overtreden van de verkeersregels
 - Niet opvolgen van aanwijzingen van de verkeersregelaars
 - Wildplassen

Art. 19 Diensten

- 19.1 Verzorging: het is alleen toegestaan renners te bevoorraden in de ravitaillering zone (enkel tijdens etappe 1 en 2). De organisatie zal in overleg met de KNWU jury een geschikte locatie zoeken op ongeveer de helft van de wedstrijd. Deze locatie wordt op de wedstrijd dag tijdens de ploegleidersvergadering doorgegeven. Beide dagen is deze zone duidelijk voorzien van borden "ravitaillering zone".

- 19.2 Renners mogen elkaar kleine diensten bewijzen, zoals het lenen van een wiel of een fiets.
- 19.3 Dit is alleen toegestaan tussen renners van dezelfde ploeg; Samenwerking tussen renners van verschillende ploegen is niet toegestaan.
- 19.4 Renners die de wedstrijd staken dienen hun rugnummers en kaderplaatje in te leveren bij de organisatie.

Art. 20 Bepalingen

Criteria's

- 20.1 Startprocedure bij criteria's is als volgt: de renners stellen zich 100 meter voor de start op en worden vervolgens op volgorde van hun klassering in het Algemeen Individueel Klasselement door de wedstrijdleider opgeroepen om zich naar de start te begeven.
- 20.2 Tijdens een criterium kunnen de renners bij alle materiaalpech geholpen worden door alle ploegleiders.
- 20.3 Voor pech; zie artikel 13.
- 20.4 Renners die op één ronde achterstand komen worden uit koers genomen.
- 20.5 Om deze renners te klasseren krijgen zij een tijd die berekend wordt in een door de jury ontwikkelde formule waarbij de gemiddelde ronden tijd van de renner op achterstand herleid wordt tot de gemiddelde ronden tijd van de winnaar. Voorbeeld:
De winnaar maakt een tijd van 56 min, 6 sec over 40 km (32 ronden).
De renner op achterstand rijdt 30 ronden.
De tijd die de renner op achterstand krijgt wordt als volgt berekend:
Tijd winnaar gedeeld door het aantal afgelegde ronden van de renner op achterstand plus de tijd van de winnaar:
 $56 \text{ min, } 6 \text{ sec} = 3366 \text{ sec}$ gedeeld door 30 ronden = 112 seconden = 1min52 sec plus de tijd van de winnaar is 56 min, 6 sec maakt samen 57 min, 58 sec.

Etappe's

- 20.6 Tijdens de etappes mogen de renners bij pech uitsluitend worden geholpen worden door de neutrale materiaalwagens.

Proloog en tijdritten

- 20.6 De renners rijden tijdens de tijdritten op de openbare weg en dienen zich voor eigen en andermans veiligheid te houden aan de geldende verkeersregels dus: rechts rijden.
- 20.7 Het rijden met een **transponder is ook tijdens de tijdritten verplicht**; een kaderplaatje is in de tijdritten niet verplicht.

Art. 21 Bonificaties

- 21.1 Tijdens de proloog en de individuele tijdrit zijn er geen bonificaties te vergeven.

- 21.2 Bij de criteria's zijn op de finish 15, 10 en 5 seconden bonificatie te behalen.
- 21.3 Tijdens de etappe van de 1^{ste} dag zijn bij de bonificatiesprints (1^e doorkomst, en finish) 15, 10 en 5 seconde(n) bonificatie te behalen. Deze worden in mindering worden gebracht voor het Algemeen Individueel Klasselement.
- 21.4 Tijdens de etappe op de 2^{de} dag zijn op de finish respectievelijk 15, 10 en 5 seconden bonificatie te behalen. Deze bonificaties worden in mindering gebracht voor het Algemeen Individueel Klasselement.
Alleen deze bonificatiesseconden en niet de gereden tijd tellen voor het dagploegenklassement, het algemeen ploegenklassement en het algemeen individueel klassement.

Art. 22 Materiaalpech

- 22.1 In geval van materiaalpech tijdens een omloop dient de hulp uiterst rechts van de weg, in de berm, of op het trottoir te worden verleend. In dit geval neemt de hulpverlener achter de renner plaats.

Art. 23 Materiaal

- 23.1 - Tijdens **criteria's en omlopen** zijn niet toegestaan fietsen met:
- Wielen met minder dan 16 spaken.
 - 'Ossenkop', 'spaghetti', voorzet-, en triatlonsturen.
 - Tijdritfietsen.
 - Schijfremmen

Art. 24 Bezemwagen

- 24.1 De renner die de strijd staakt of moet stoppen op last van de jury wegens te grote achterstand gaat op eigen gelegenheid terug naar de finish of permanence.
- 24.2 De bezemwagen is duidelijk herkenbaar en is tijdens omlopen en in de proloog sluitwagen van de wedstrijd en geeft tijdens de laatste ronde van de omloop de hernieuwde openstelling van de openbare wegen aan.

Art. 25 Neutraal materiaal

- 25.1 Door de organisatie wordt tijdens de ritten in lijn neutrale materiaalwagens ingezet.
- 25.2 Deze materiaalwagens mogen in pechgevallen assistentie aan iedere renner verlenen.
- 25.3 Er kan na afloop van de wedstrijden nooit een beroep worden gedaan op de neutrale wagens of de organisatie in het geval van onvolledige assistentie.

Art. 26 Medische verzorging

- 26.1 Tijdens de Meertour is een tourarts beschikbaar en is een EHBO-ploeg aanwezig.



31ste Meertour 2017

Donderdag 25 mei t/m zondag 28 mei

Art. 27 Begeleiding en beveiliging

27.1 De organisatie van de Meertour draagt zorg voor begeleiding van de individuele renners en het peloton (tijdens criteriums en ritten in lijn) door motorrijders van de regiopolitie Noord-Holland Noord en motorrijders herkenbaar aan oranje hesjes.

27.2 Tevens draagt de organisatie zorg voor beveiliging van parkoersen d.m.v.:

- dranghekken
- strobalen
- linten
- beveiliging van kruispunten door verkeersregelaars.

Art. 28 Vrije doortocht

28.1 Deze moet verleend worden aan:

- auto's van de jury
- politie, EHBO en tourarts
- openbaar vervoer
- overige hulpverleningsinstanties

Art. 29 Erepreizen

- 29.1 Bij alle wedstrijden zijn prijzen in de vorm van bekens beschikbaar.
- 29.2 Bij het winnen van het individueel en het ploegenklassement zijn wisselbekens beschikbaar.
- 29.3 Tijdens wedstrijden worden premies beschikbaar gesteld, deze worden tijdens de huldiging op de laatste dag uitgereikt.
- 29.4 De premiesprints worden vanaf de jurywagen vroegtijdig aangekondigd. (mondeling en door middel van een bel – geluid)
- 29.5 Indien er geen ploegvertegenwoordiger na de afsluiting van de Meertour aanwezig is zal de Stichting Meertour nog eenmaal contact zoeken met de ploegleider. Wanneer hierop

geen reactie op volgt worden de premies per 31 december geschrapt.

Art. 30 Huldiging

- 30.1 De eerste drie aankomende renners van iedere wedstrijd dienen zich binnen 10 minuten na het finishen in teamkleding te melden bij de jurywagen voor de huldigingceremonie.
- 30.2 Op niet verschijnen kan de wedstrijdleider een tijdsstraf toepassen van maximaal 1 minuut.

Art. 31 Verzekering

- 31.1 De Stichting Meertour is aangesloten bij de KNWU en als organisatie ook zodanig verzekerd d.m.v. een collectieve WA-verzekering voor alle renners, organisatie en medewerkers. De WA-verzekering is een z.g. secundaire verzekering en biedt behalve WA-dekking ook een invaliditeitsuitkering en een rechtsbijstandsverzekering.

Art. 32 Verantwoording

- 32.1 Het bestuur van de Stichting Meertour kan door de deelnemers niet aansprakelijk worden gesteld voor schade door deelnemers opgelopen of veroorzaakt tijdens de Meertour.
- 32.2 Het bestuur van de Stichting Meertour kan niet aansprakelijk worden gesteld voor lichamelijk letsel door de deelnemers tijdens de Meertour opgelopen.
- 32.3 De deelnemers nemen derhalve op eigen verantwoordelijkheid en risico deel en sluiten elke aansprakelijkheid voor de organisatie, in welke vorm dan ook, uit.

Art. 33 Slotbepalingen

- 33.1 Dit reglement is in beheer bij de Stichting Meertour.
- 33.2 In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding, eventueel in overleg met het bestuur van de Stichting Meertour.